

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG



TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkező személyek részére szervezett „A1” alkategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára

A Nemzeti Közlekedési Hatóságról (továbbiakban: NKH) szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdés ha), hb), hd) és hh) pontjaiban kapott felhatalmazás alapján az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére szervezett „A1” alkatégoriás tanfolyam tantervét és vizsgakövetelményeit az alábbiakban határozom meg.

Jelen dokumentum az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére szervezett „A1” alkatégoriás képzésekre vonatkozó kerettanterv.

2. változat

Készítette:

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal
Képzési és Vizsgáztatási Főosztály

Jóváhagyta:

A Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke

Kiadja a Nemzeti Közlekedési Hatóság
Hatályos: 2013. szeptember 1-től

I. Tartalomjegyzék

I.	Tartalomjegyzék.....	3
II.	A képzés célja, feladata, követelményrendszere.....	4
	A képzéssel kapcsolatos adatok.....	5
III.	Óraterv.....	6
	A. „A1” alkategóriás képzés az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére.....	6
IV.	Általános módszertani útmutató a képzéshez.....	7
V.	Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója.....	8
	A. Közlekedési alapismeretek.....	8
	B. Járművezetés elmélete.....	10
	C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek.....	12
	D. Vezetési gyakorlat - alapoktatás.....	13
	E. Forgalmi vezetés - főoktatás.....	15
VI.	Vizsgakövetelmények.....	18
	A. Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére szervezett „A1” alkategóriás képzés vizsgatárgyai.....	18
VII.	Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei.....	19
	A. Közlekedési alapismeretek.....	19
	B. Forgalmi vezetés.....	20

II. A képzés célja, feladata, követelményrendszere

A képzés célja

Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére szervezett „A1” alkategóriás tanfolyamra jelentkezőket olyan motorkerékpár-vezetőkké képezni, akik képesek önállóan, kezdő szinten biztonságosan és kulturáltan közlekedni, és a megszerzett vezetői engedély birtokában járművezetőként szerzett tapasztalataikat felhasználva továbbfejlődni.

A képzés feladata, követelményrendszere

A felkészítés keretében mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának lehetőségét biztosítani, melyek a fenti cél eléréséhez szükségesek, ide értve:

- a közlekedés zavartalanságának elősegítése érdekében a jogszabályok helyes alkalmazásának az elsajátítását,
- a közúti közlekedésben rejlő veszélyek felismerését és helyes megítélését,
- a jármű feletti uralom birtokában a folyamatos és biztonságos közúti közlekedést és az esetlegesen kialakuló veszélyhelyzetre a megfelelő módon való reagálást,
- a közlekedési partnerek – különösen a fokozottan veszélyeztetettek – biztonságának szem előtt tartását,
- a jármű külön jogszabályban előírt ellenőrzését, a közlekedésbiztonságot veszélyeztető műszaki hiba felismerését és a továbbhaladás lehetőségéről való helyes döntést.

A képzéssel kapcsolatos adatok

1. A képzés megnevezése: „A1” alkategóriás képzés az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére
2. A képzést előíró jogszabályok
 - 2.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
 - 2.2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet
 - 2.3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet
3. A képzés minimális időtartama

Sorszám	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
1.	„A1” alkategóriás tanfolyam az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére	5 óra*

*Az óraszám előírás a tantermi elméleti képzésben megvalósuló tanfolyamra értendő. Az e-learning rendszerű oktatás keretében szervezett tanfolyamokon a hallgatók egyéni haladási időigénye határozza meg az egyes tantárgyakra fordítandó időt.

III. Óraterv

A. „A1” alkategóriás képzés az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére

Tantárgy típusa	Tantárgyak	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	Közlekedési alapismeretek ¹⁾	1
	Járművezetés elmélete ¹⁾	1
	Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek ¹⁾	1
Gyakorlat	Vezetési gyakorlat – alapoktatás	1
	Vezetési gyakorlat - főoktatás	1

1) A „Közlekedési alapismeretek”, a „Járművezetés elmélete” és a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgyak összes (együttes) óraszámát minimálisan 3 óra, a „Minimálisan kötelező óraszám” az egyes tantárgyakra minimálisan fordítandó óraszámokat jelölik.

IV. Általános módszertani útmutató a képzéshez

Jelen tanterv azon „A1” alkategóriás képzésben résztvevők számára induló tanfolyamok részére készült, melyben a tanulók érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel – és ennek következtében közlekedési tapasztalattal – rendelkeznek. A „B” kategóriás vezetői engedély birtokában a hatályos jogszabályok szerint a járművezető gyakorlatra tehetett szert segédmotoros kerékpárok vezetésében, így ezen speciális képzésben támaszkodni lehet a tanulók ilyen előképzettségére, tapasztalataira. Önálló, a biztonságos közlekedésre való alkalmasság elbírálása szempontjából azonban nem lehet különbséget tenni a között, hogy a motorkerékpárvezető jelölt érvényes „B” kategóriás vezetői engedélye birtokában egy egyszerűsített képzésben való részvétellel, vagy pedig más, az előírásoknak megfelelő képzéssel készült fel, ezért ezen képzés során kiemelt jelentőséggel bír a szakoktató azon szerepe, hogy az egyes feladatok elvégzésénél – különösen a vezetési gyakorlatnál – milyen ütemben és mértékben lép tovább a következő szintre. Amennyiben a tantervben előírt minimális óraszám igénybe vételével a tanulót nem lehetett felkészíteni az önálló és biztonságos közlekedésre, és ennek megfelelően a vizsgaérettsége sem megfelelő, úgy az általános közlekedésbiztonsági elvárások és a tanuló saját balesetvédelme érdekében további oktatási órákat kell a szükséges mértékben beiktatni.

Az igények figyelembevételével tehát a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók az egyes témakörök, az itt szereplő óraszámokat kötelezően előírt minimumnak kell tekinteni.

Az elméleti képzésnél célszerű a „B” kategóriás jogosítvánnyal rendelkező hallgató tudásszintjének felmérését elvégezni. Amennyiben az ezen tantervben előírt ismeretek átadása után bizonytalanság tapasztalható, akkor a „B” kategóriás vezetői engedéllyel nem rendelkezők részére tartható „A1” alkategóriás tanfolyam tantervi előírásainak figyelembe vételével kell további ismereteket átadni.

Az alábbiakban bemutatott ismeretanyag egy elvárt ismeretanyag, amelyből a hallgatók tudásszintjének felmérését követően kell meghatározni és bemutatni a sikeres felkészüléshez szükséges témaköröket, valamint ennek ismeretében kell kialakítani az ismeretanyag átadásának tematikáját és módszertanát. Az ismeretanyag átadására az óratervben feltüntetett óraszám csak irányadó, mely kizárólag abban az esetben elégséges, amennyiben a tudásszint felmérés alapján megállapítható a hallgatók részéről elvárt elégséges felkészültség.

A tanfolyamot meghirdető képzőszervek nyújtsanak segítséget az egyéni tanuláshoz, adjanak írásbeli tájékoztatást a felkészüléshez, amely tartalmazza:

- az önálló tanulás ajánlott ütemtervét,
- a tananyag feldolgozásának elősegítését szolgáló tanulás-módszertani tanácsokat,
- a tanuláshoz felhasználható segédanyagok (könyv, jegyzet, ellenőrző kérdések) beszerzésének helyeit.

V. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatója

A tantárgyak felsorolása

A. Közlekedési alapismeretek

Módszertani útmutató

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet (KRESZ) szabályozza a közlekedési partnerek közötti együttműködést, valamint a tanúsítandó fontosabb magatartási szabályokat.

A szabályismeret tanításának feladata, hogy a tanulók jól érthető ismereteket kapjanak a forgalomban résztvevők jogairól és kötelezettségeiről.

A tanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek közlekedési gyakorlatát, a pozitív és negatív jelenségeket, a jellemző közlekedési balesetek okait, a bíróságok állásfoglalásait. Törekedni kell, hogy a képzés az értelemre és az érzelemre egyaránt hasson, igazolja, hogy a jogkövető viselkedésnek előfeltétele a szabályok ismerete és annak belátása, hogy ezek a szabályok jók és hasznosak.

A közlekedési szabályok időközben módosulhatnak, illetve ismételten értelmezésre szorulhatnak, ezért fel kell kelteni a hallgatókban az igényt a folyamatos önképzésre is.

A tananyag megértéséhez nélkülözhetetlen a szemléltetés. A pontos és világos képzetek kialakítása, az utasítások és tilalmak megértése annál mélyebb és maradandóbb, minél több érzékszervet mozgósítunk ennek érdekében.

A tantárgy tanításának célja, hogy a tanulók a tanfolyam elvégzése után minden helyzetben tudják, hogy a közúton milyen kötelezettségeik vannak és ezek alapján helyesen döntsenek a további teendőikről.

Az egyes fogalmakat, jelzéseket, szabályokat a közlekedés folyamata szerint felépített rendszerben, akkor és ott kell ismertetni, ahol, és amikor arra először szükség van, s mindig csak annyit kell mondani róluk, amennyi az adott részhez kapcsolódik. Így a jogszabály valamely adott paragrafusában található szabály együttes akár részenként különböző fejezeteknél tárgyalandó, s egy-egy fejezetben a jogszabály különböző paragrafusaiba foglalt szabályok jelenhetnek meg.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói oklevél.

Részletes tanterv

Az oktatás megkezdése előtt célszerű a tanulók által hozott ismereteket felmérni, feleleveníteni és rendszerezni, és ennek alapján az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemu-

tatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével, szükség esetén további oktatási órák igénybevételével.

Ismeretanyag

- A közlekedőkre vonatkozó általános rendelkezések
 - a bizalmi elv,
 - fogalmak, a motorkerékpár fogalomkörébe tartozó járművek,
 - a legsérülékenyebb közlekedők (gyermekek, kerékpárosok, mozgássérültek) biztonságának védelme.
- A közlekedés feltételei, elindulás előtti teendők
 - a járművezetés személyi feltételei, vezetői engedély, eltiltás, alkohol, kábítószer,
 - a járművek közlekedésben való részvételének a feltételei,
 - a jármű ellenőrzése, az üzembentartó felelőssége,
 - személyszállítás, a járművek utasaira vonatkozó szabályok.
- Közlekedés motorkerékpárral
 - motoros öltözék, kötelező tartozékok,
 - elindulás, a motorkerékpár kivilágítása, irányjelzés,
 - abszolút sebességhatárok, motorkerékpár megengedett sebessége lakott területen, lakott területen kívül, sebességkorlátozás,
 - a sebesség megválasztását meghatározó további tényezők, relatív gyorsajtás, a veszély jelzése, a célszerű sebesség,
 - közlekedés buszsávval ellátott úttesten,
 - lakott területen belül menetrend szerint közlekedő autóbusz, trolibusz és más elindulni szándékozó segítése,
 - előzés feltételei, jelzése, előzés motorkerékpárral,
 - a motorkerékpárokra vonatkozó tilalmak,
 - megállás, várakozás motorkerékpárral, a motorkerékpár leállítása az úttesten és a járdán, a vonatkozó táblák és útburkolati jelek, tilalmak,
 - álló járműsorok közti előrehúzóadás a fényjelző készülék tilos jelzésénél.
- A közlekedés különleges helyzetei
 - közlekedés éjszaka és korlátozott látási viszonyok között.

Amennyiben a tanulók felkészültsége révén szükséges további foglalkozások beiktatása annak érdekében, hogy a tanuló ismeretei, felkészültsége megfelelő legyen és az elméleti vizsga sikerrel járjon, akkor az „A1” alkategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények alapján és figyelembe vételével kell a feltárt ismerethiányt kiegészíteni, pótolni.

B. Járművezetés elmélete

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításának célja egyrészt a járművezetési gyakorlat közvetlen megalapozása a technikai kezelés, a vezetéstechnika és a közlekedési taktika tárgyköreinek tanításával, másrészt a jelöltek felkészítése olyan helyzetekre, melyeket a járművezetési gyakorlatok során nem, vagy csak nagyon esetlegesen, véletlenszerűen ismerhetnek meg (például közlekedés különleges körülmények között, veszélyhelyzetek stb.).

Mindezekhez megfelelő elméleti alapozás is szükséges, de a fő hangsúlyt a gyakorlatban közvetlenül alkalmazható ismeretekre kell helyezni. Igen lényeges a tantárgy szemléletformáló szerepe is. Olyan vonzó közlekedési magatartásmódokat kell megismertetni a tanulókkal, melyek érzelmi alapú elfogadása hosszú távon biztosítja a közlekedési folyamatba való konfliktusmentes beilleszkedését.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Közlekedési ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés, vagy
- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség, vagy
- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés.

Részletes tanterv

Az oktatás megkezdése előtt célszerű a tanulók által hozott ismereteket felmérni, feleleveníteni és rendszerezni, és ennek alapján az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével, szükség esetén további oktatási órák igénybevitelével.

Ismeretanyag

- A járművezetés emberi tényezői
 - a lelki jelenségek, az életmód szerepe a közlekedésben,
 - elfáradtság, alkohol, kábítószer, betegségek, gyógyszerek, dohányzás.
- Az egy nyomon haladó járművek vezetésének sajátosságai
 - egy nyomon haladó járművek vezetőinek védtelensége, sérülések
 - motoros védőruházat, szerepük
- A motorkerékpár vezetése
 - elindulás előtti tennivalók
 - iratok,
 - öltözet (ruha, cipő, kesztyű), bukósisak, szemüveg, protektorok,
 - kötelezően elvégzendő ellenőrzések, a gumiabroncs, a kormány- és a fékberendezés, a világító- és jelzőberendezés, rendszám tábla.
 - a vezetés elemei
 - elindulás emelkedőn,

- iránytartás, irányváltás, irányjelzés,
 - kanyarodás technika, kormánykezelés kis és nagy sebességnél, enyhe ív,
 - lassítás, fékezés, intenzív fékezés,
 - megállás lehúzódnál, járdaszegély mellé állás,
 - sebességváltás és közlekedés automata sebességváltóval felszerelt motor-kerékpárral.
- személy és teherszállítás motorkerékpárral
 - a csomagok, személyek elhelyezése, vezetői felelősség.
- A motorkerékpár vezetésének specialitásai
 - a jármű mozgatása, középső támaszra emelése, oldaltámaszra döntése,
 - helyes ülési helyzet megkeresése
 - motorozás könnyű terepen, földúton
 - motorozás sávpályával keresztezett úton
 - magatartás megcsúszáskor, boruláskor, padkára futáskor
 - szükségindítás (betolással és lejtőn való legurulással)
 - éjszaka és rossz látási viszonyok között
 - télen és rossz útviszonyok között
- A jármű és az út kapcsolata
 - víz az úton – vízen futás, szennyeződések az úton,
 - a megcsúszás
 - oldalszél, oldalerők
- Veszélyhelyzetek felismerése és veszély elhárítása

Amennyiben a tanulók felkészültsége révén szükséges további foglalkozások beiktatása annak érdekében, hogy a tanuló ismeretei, felkészültsége megfelelő legyen és az elméleti vizsga sikerrel járjon, akkor az „A1” alkategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények alapján és figyelembe vételével kell a feltárt ismerethiányt kiegészíteni, pótolni.

C. Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek

Módszertani útmutató

A tantárgy tanításával meg kell alapozni a motorkerékpár technikai kezelésének későbbi hatékony elsajátítását, ennek érdekében világos ismereteket kell adni a motorkerékpár szerkezetéről és működéséről. Az elméleti tananyagnak a gyakorlatra kell irányulnia, az üzemeltetési tudnivalóknak kiemelt jelentőséget kell biztosítani.

A tantárgy eredményes oktatásához nélkülözhetetlen a változatos módszerekkel végzett szemléltetés.

A videoprogramok, falitábla-sorozatok, írásvetítő fólia készletek mellett javasoljuk egyéb eszközök: modellek, makettek, metszetek, valós szerkezetek, számítógépes animációk stb. felhasználását.

A környezet védelmével kapcsolatos feladatokra valamennyi téma kapcsán ki kell térni, a környezetvédő szemléletmódjának a teljes tantárgy tanítását át kell hatnia.

Tárgyi feltételek

- Tantermi oktatás esetén a tanfolyam létszámának megfelelő tanterem, fali tablók, multimédiás oktatástechnológiai eszköz vagy video lejátszó és televíziókészülék vagy számítógéppel és projektorral (kivetítő berendezés).
- E-learning rendszerű oktatás esetén a képzésnek megfelelő, tanúsított és minősített e-learning keretrendszer és tananyag.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Műszaki ismeretek” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés vagy annak megfelelő végzettség.

Részletes tanterv

Az oktatás megkezdése előtt célszerű a tanulók által hozott ismereteket felmérni, feleleveníteni és rendszerezni, és ennek alapján az oktatás során az alább felsorolt ismeretanyagot kell bemutatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével, szükség esetén további oktatási órák igénybevételével.

Ismeretanyag

- A futómű és ellenőrzése, karbantartása
 - vázszerkezetek,
 - első és a hátsó kerék felfüggesztése, gumibroncsok,
 - rugózás, lengéscsillapítás,
- A fékberendezések, ellenőrzésük és karbantartásuk
- A motor kenése, a motorolajok, az olajozási rendszerek ellenőrzése és karbantartása
- A hűtés (vízhűtés, léghűtés) és karbantartása
- Az erőátviteli berendezés
 - tengelykapcsoló, sebességváltómű,
 - a kerék meghajtása (lánc, kardán, bordásszíj).

Amennyiben a tanulók felkészültsége révén szükséges további foglalkozások beiktatása annak érdekében, hogy a tanuló ismeretei, felkészültsége megfelelő legyen és az elméleti vizsga sikerrel járjon, akkor az „A1” alkategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények alapján és figyelembe vételével kell a feltárt ismerethiányt kiegészíteni, pótolni.

D. Vezetési gyakorlat - alapoktatás

Módszertani útmutató

A motorkerékpárvezető-képzés legfontosabb – s egyben leginkább balesetveszélyes – része a gyakorlati képzés. A képzés során ügyelni kell arra, hogy a jármű feletti uralmat, a biztonságos és balesetmentes közlekedést a tanulók a lehető legkisebb veszélyeztetettség mellett sajátítsák el.

Az alapoktatás során a tanulók a jármű biztonsági ellenőrzését, technikai kezelését, a jármű feletti uralmat sajátítják el. A biztonsági ellenőrzés elsajátításához szükséges segédlet a jármű kezelési útmutatója, melynek használatában a tanulóknak jártasságot kell szerezniük.

Öltözék a vezetési gyakorlat oktatása során:

- szakoktató (amennyiben a szakoktató motorkerékpárral mutatja be a feladatokat): bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekire illeszthető könyök- és gerincprotektorral), protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma,
- tanuló: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekire illeszthető könyök- és gerincprotektorral), protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, elől-hátul „T” betűvel ellátott számozott, vagy tanulóként eltérő színű tanulómellény.

Az alapoktatás során a szakoktató egyidejűleg maximum 3 fő tanulót oktathat. A tanulócsoportok megtervezése során ügyeljének arra, hogy a közel azonos képességű tanulók kerüljenek közös csoportba. A gyakorlati képzés megkezdése előtt célszerű meggyőződni a jelölt kerékpározási, segédmotoros kerékpározási tudásáról. A képzésnek személyre szabottnak kell lennie, a tantervben felsorolt feladatok mellett a legváltozatosabb rávezető gyakorlatok alkalmazása is szükségessé válhat.

Minden foglalkozáson, a technikai kezelési és manőverezési feladatok gyakorlásának megkezdése előtt, a szakoktató felügyelete mellett minden tanuló ellenőrizze a motorkerékpár biztonsági berendezéseit.

Szakoktató a feladatokat mutassa be, és csak ezután gyakoroltassa a tanulóval. A tanulók csak az egyes feladatok helyes, pontos végrehajtása után léphetnek tovább és kaphatják meg a következő feladatot.

Tárgyi feltételek

- legalább 75 cm³ és legfeljebb 125 cm³ hengerűrtartalmú, kétkerekű motorkerékpár érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással,
- a feladatok végrehajtására alkalmas méretű (min. 7x100 m-es) tanpálya minimálisan az alábbi jellemzőkkel:
 - forgalom elől elzárt terület,
 - szilárd burkolat (aszfalt, beton), mely időjárástól függetlenül, a burkolat deformációja nélkül alkalmas a feladatok gyakorlására,
 - az adott feladat kijelöléséhez szükséges darabszámú kúppal,
 - legyen alkalmas – a gyakorlást egyidejűleg végzők számának figyelembevételével – az előírt feladatok biztonságos végrehajtására,
 - kulturált WC és kézmosási lehetőség.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „A” kategóriás vezetői engedély (a 2011. december 1. napját megelőzően szerzett „Járművezetési gyakorlat” szakos képesítéssel rendelkező személynek legalább két éve érvényes, kezdőnek nem minősülő „A” kategóriás vezetői engedéllyel kell rendelkeznie).

Részletes tanterv

Az oktatás során az alább felsorolt feladatokat, gyakorlatokat, manővereket kell bemutatni és gyakoroltatni az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtak figyelembe vételével.

Ismeretanyag

- Járműkezelési és manőverezési feladatok
 - Elindulás előtti teendők
 - a motorkerékpár napi első elindulás előtt kötelezően előírt ellenőrzésének elvégzése,
 - elhelyezkedés a motorkerékpáron, helyes üléspozíció kiválasztása, visszapillantó tükrök beállítása,
 - a motorkerékpár felállítása középső, illetve oldalsó kitámasztóra (amelyek lehetségesek),
 - a motor kezelő-berendezései működtetésének gyakorlása álló motorú, kitámasztott járművön,
 - a motorkerékpár mozgatása változatos nyomvonalon (szlalom, nyolcas, stb.).
 - Elindulás, megállás
 - az üres sebességi fokozat megkeresése alaplámpán működő álló motor mellett, a motor beindítása, I. sebességi fokozat kapcsolása,
 - „együtt járás” a motorkerékpárral, (lassú menet csúsztatott kuplunggal),
 - elindulás, haladás egyenesen I. sebességi fokozatban, megállás finom fékezéssel,
 - elindulás, haladás, sebesség- és iránytartás a II. sebességi fokozatban, megállás finomfékezéssel, motor leállítása.
 - Manőverezési gyakorlatok
 - lassú menet 1 m széles folyosóban (maximális sebesség 1 m/s),
 - kanyarodás, megfordulás, haladás előre kijelölt nyomvonalon a tanpálya adottságainak figyelembevételével (ajánlott nyomvonalak: kör, nyolcas, szlalom),
 - fékezés lábfékkel, fékezés kézifékkal, fékezés mindkét fékkel, megállás adott pontnál,
 - iránytartás gyakorlása két kézzel, egy kézzel (bal, illetve jobb kézzel), irányjelzés kézzel vagy irányjelzővel,
 - kanyarodás a motorkerékpár megdöntésével,
 - intenzív fékezés (száraz úton 30-35 km/h, nedves úton 20-25 km/h sebességről fékezve a fékút nem lehet több, mint 12 m),
 - féktávolságon belül lévő akadály kikerülése,
 - pillanatnyi megállás a láb letétele nélkül.

E. Forgalmi vezetés - főoktatás

Módszertani útmutató

A főoktatás egységébe a forgalmi vezetés feladatai tartoznak. A feladatok ez esetben is egymásra épülnek, de a feladatok sorrendjét itt sokkal inkább befolyásolják a tanulók képességei és a helyi forgalmi sajátosságok, mint az alapoktatásnál.

Öltözék a vezetési gyakorlat oktatása során:

- szakoktató (amennyiben a szakoktató motorkerékpárral kíséri a tanulót): bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekire illeszthető könyök- és gerincprotektorral), protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, láthatósági mellény,
- tanuló: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekire illeszthető könyök- és gerincprotektorral), protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, elől-hátul „T” betűvel ellátott számozott, vagy tanulóként eltérő színű tanulómellény.

A főoktatás során egy szakoktató egyidejűleg – a tanulókat motorkerékpárral, vagy gépkocsival kísérve – maximum 2 fő tanulót oktathat. A gépkocsival történő kísérés esetén, a gépkocsin a motoros oktatásra utaló jelzést el kell helyezni.

Motorkerékpárral való kísérés esetén a szakoktató először a tanulók előtt haladva mutassa be egy-egy forgalmi helyzet helyes megoldását, majd – több tanuló esetén – a tanulók egymást váltva vezetik a csoportot és így gyakorolják a forgalmi feladatokat.

A vezetési gyakorlat főoktatási részét a szakoktató a tanuló részére akkor taníthatja, ha meggyőződött arról, hogy a tanuló rendelkezik a motorkerékpár kezelésének a közúti forgalomban történő részvételhez szükséges magabiztossággal.

Tárgyi feltételek

- legalább 75 cm³ és legfeljebb 125 cm³ hengerűrtartalmú, kétkerekű motorkerékpár érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással,
- a feladatok végrehajtására alkalmas közúti környezet.

Személyi feltételek

A tantárgy oktatásához szükséges képesítés, végzettség:

- „Járművezetési gyakorlat” szakon szerzett közúti járművezető szakoktatói képesítés és érvényes „A” kategóriás vezetői engedély (a 2011. december 1. napját megelőzően szerzett „Járművezetési gyakorlat” szakos képesítéssel rendelkező személynek legalább két éve érvényes, kezdőnek nem minősülő „A” kategóriás vezetői engedéllyel kell rendelkeznie).

Részletes tanterv

Az oktatás során a szakoktató belátása és a tanulók tudásának felmérése alapján – és ezek figyelembe vételével – az alább felsorolt vezetési elemek, manőverek, szituációk alapján kell a szükséges mértékben gyakoroltatni az önálló, biztonságos, szabályos és környezetkímélő motorkerékpár-vezetői magatartást az általános módszertani útmutatóban (IV. fejezet) leírtaknak megfelelően.

Ismeretanyag

- Haladás, folyamatos vezetés gyakorlása gyér forgalmú védett útvonalon
 - sebességváltások, a sebességfokozatok megválasztása,
 - visszakapcsolás fokozatkihagyással,
 - iránytartás, sebességtartás magasabb sebességnél,
 - a tekintet irányítása,
 - a jelzőtáblák, útburkolati jelek figyelése,
 - a közlekedési partnerekhez való alkalmazkodás, a jó együttműködés kialakítása.
- Haladás gyér forgalmú mellékútvonalon, áthaladás egyenrangú útkereszteződéseken
 - egyenesen, jobbra, balra,
 - elsőbbségadások, különös tekintettel a gyalogosokra.
- Haladás különböző útvonalakon, közepes forgalomban
 - ráhajtás főútvonalra, védett útra, jobbra, balra,
 - lehajtás főútvonalról, védett útról jobbra, balra,
 - gyalogos-átkelőhely megközelítése, áthajtás.
- Haladás különböző útvonalakon
 - haladás forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott útkereszteződéseken,
 - közlekedés vasúti átjáróban.
- Haladás közepes forgalmú úton, manőverezési feladatok valós helyzetben történő gyakorlása
 - megállás a járdaszegély mellett,
 - beállítás járművek közé,
 - a motorkerékpár letámasztása vagy középtámaszra állítása,
 - megfordulások.
- Haladás forgalmas fő- és mellékútvonalakon
 - kikerülés,
 - előzés,
 - áthaladás gyalogos-átkelőhelyen,
 - ráhajtás védett útvonalra.
- Haladás forgalmas útvonalon
 - besorolás, sávváltás,
 - követési távolság,
 - kanyarodások,
 - kikerülés, előzés,
 - várakozás.
- Haladás menetrend szerint közlekedő autóbuszok és trolibuszok által is használt sűrű, nagy forgalmú útvonalakon,
 - autóbusz, trolibusz
 - követése,
 - megközelítése a megállóban és kikerülése,
 - buszsáv használata
 - kanyarodás autóbusszávról,
 - megelőzése,
 - elindulásának segítése.
- Haladás párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten jelölt és jelöletlen sávok esetén
 - sávtartás,
 - sávváltás,
 - gyalogos-átkelőhely, megközelítése, áthajtás.
- Haladás csúcsforgalomban

- önálló vezetés sűrű forgalomban, a közlekedési előrelátás, a partnerismeret és a defenzív taktika fejlesztése.
- Haladás forgalomirányító jelzőlámpákkal ellátott útvonalon
 - zöldhullám, forgalmi okból megállás,
 - előrelátó sávválasztás.
- Haladás villamos pályával ellátott úton
 - besorolás, keresztezés, oldaltávolság.
- Haladás hegyvidéki utakon (lejtőn, emelkedőn)
 - elindulás,
 - megállás,
 - a sebesség megválasztása és tartása.
- Haladás országúton, autóúton, autópályán
 - ráhajtás, lehajtás,
 - sebesség- és iránytartás,
 - kikerülés, előzés,
 - együttműködés a partnerekkel,
 - fékezés nagy sebességről,
 - padkára futás.

VI. Vizsgakövetelmények

A. Az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére szervezett „A1” alkategóriás képzés vizsgatárgyai

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgyak	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	Közlekedési alapismeretek	Számítógépes elméleti vizsga
Gyakorlat	Forgalmi vezetés	Vezetési gyakorlat

VII. Vizsgatárgyak vizsgakövetelményei

A vizsgatárgyak felsorolása

A. Közlekedési alapismeretek

A vizsga követelményei

A vizsga teljesítéséhez egy 55 kérdésből álló számítógépes, feleletválasztós tesztet kell sikeresen megoldani. A vizsga időtartama 55 perc, kérdésenként 1 perc a rendelkezésre álló idő. Az elérhető maximális pontszám 75 pont, melyből a sikeres vizsgához legalább 65 pontot kell elérni.

A vizsga ismeretanyaga

A vizsga ismeretanyaga megegyezik az „A1” alkategóriás tanfolyam „Közlekedési alapismeretek”, a „Járművezetés elmélete” és a „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” című tantárgyak ismeretanyagával.

A vizsgáztatás személyi feltételei

Közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát az NKH elnöke által előzetesen jóváhagyott számítógépes elméleti vizsgateremben lehet lebonyolítani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele az érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezők részére szervezett „A1” alkategóriás tanfolyam sikeres és igazolt elvégzése.

B. Forgalmi vezetés

A vizsga követelményei

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó

- rendelkezik-e a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel,
- a motorkerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljutott-e az önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges jártasság szintjére,
- gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő önálló, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgázónak rendelkeznie kell az önálló közúti közlekedéshez szükséges jármű feletti uralommal. A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a vizsgázó jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a kezdő járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében elvárható.

Elindulás előtt a vizsgázó a KRESZ szerinti kötelező ellenőrzést végezze el. A járdaszegély (úttest széle) mellől, vagy forgalmi ok miatti megállás után határozottan, biztosan, egyenletesen, a kezelő-berendezéseket, szükség esetén a világítást, a jelzéseket használva, körültekintően induljon el. Indulás előtt győződjön meg a jármű mögötti és melletti forgalomról. Mindig az oktató által megjelölt irányba haladjon. Iránymutatás hiányában kövesse az út vonalvezetését, illetve tegyen eleget a közúti jelzések kötelezéseinek.

Öltözék a forgalmi vezetés vizsga során:

- vizsgázó: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorrall) és protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekire illeszthető könyök- és gerincprotektorrall), protektoros kesztyű, magas szárú zárt cipő vagy csizma, elől-hátul „T” betűvel ellátott számozott, vagy tanulóként eltérő színű tanulómellény.

A forgalmi vezetés vizsga során egyidejűleg csak 1 fő vizsgázó vizsgáztatható, mely vizsga alatt a vizsgázót gépkocsival kell kísérni és a gépkocsin a motoros oktatásra utaló jelzést kell elhelyezni.

A forgalmi vezetés vizsga időtartama 50 perc – melyből 40 percet a járművön vezetve kell eltölteni – mely vizsga kizárólag az NKH által kijelölt vizsgapályáról indulhat.

A forgalmi vezetés vizsga során a vizsgázónak

- a vizsga elején el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket (**Elindulás előtti teendők**),
- a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott manőverezési feladatokat sikeresen végre kell hajtania a vizsgapályán (**Technikai manőverezési feladatok**),
- a feladatul kapott vizsgaútvonalon elindulva a szakoktató tájékoztatása, útirány meghatározása alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie (**Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**), melynek során a teljes vizsgaidő alatt sikeresen végre kell hajtania az alábbi feladatokat (**Forgalmi manőverezési feladatok**):
 - megfordulás egy ívben,

- megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás.

A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.

Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „**Kis sebességű manőverezés és irányítás**” feladatot kell végrehajtania.

A vizsgabiztos a vizsgázó teljesítményének értékelését és minősítését a Minősítő lapon végzi. A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

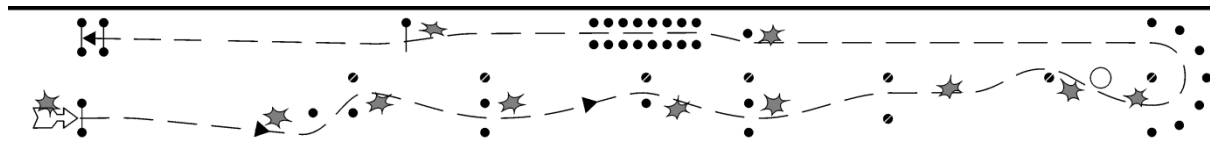
Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) az alábbi hibák valamelyikét elköveti

- közlekedési szabályt sért;
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni;
- veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz;
- meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani
- az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja;
- sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani;
- a motorkerékpárral felborul;
- a körültekintést vagy az irányjelzést elmulasztja;
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól;
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani);
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad;
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót;
- az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében;
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni;
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti;
- gyorsshajtást vagy relatív gyorsshajtást követ el (nem marad ura a járművének);
- elveszti a jármű feletti uralmát;
- a motorkerékpárral felhajt a járdára;
- a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik;
- a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt;
- a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre;
- az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját;
- nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik;
- nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére;
- a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen;
- rendszeresen akadályozza a forgalmat;
- megtévesztő irányjelzést ad;
- a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál;

A vizsgázó akkor teljesíti a manőverezési feladatok követelményszintjét, ha azok végrehajtásának, kivitelezésének módja alapján megállapítható, hogy a vizsgázó rendelkezik a motorke-rek-pár kezelésének a közúti forgalomban történő részvételhez szükséges magabiztossággal.

- **M1 – Kis sebességű manőverezés és iránytartás**



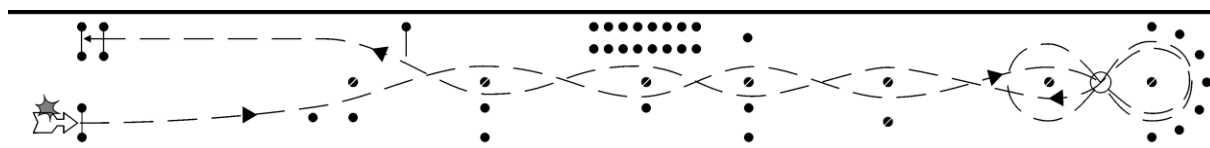
- Követelmény

- A vizsgázó a motorke-rek-párt emelje le a kitémasztó lábról, és álljon az indulás helyét jelző vonalhoz. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó indítsa be a motort, majd a megfelelő ülés helyzet elfoglalása, irányjelzés (karral vagy irányjelzővel), az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el. Egyenletes, lassú tempóval haladjon a motorke-rek-párral a kijelölt nyomvonalon (a kúpok között, illetve azok kerü-lésével) a kúpok érintése nélkül. A pálya végén forduljon meg egy ív-ben, és egészen lassú menetben (maximum 1m/s) haladjon át az 1 m széles és 8 m hosszú folyosón. A folyosóból kiérve növelje a motorke-rek-pár sebességét, a fokozat nélküli váltóval szerelt motorke-rek-pár ki-vételével kapcsolja a második sebességi fokozatot, majd fékezzen, és álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a négy kúppal kijelölt területen belül, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. A feladat végrehajtása során minden irányváltoztatási szándékot jelezni kell, és az irányváltoztatás ve-szélytelenségéről kellő körültekintéssel kell meggyőződni.

- Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll;
- irányjelzést/körültekintést egyszer elmulaszt;
- indulásnál a motor lefullad;

- **M2 – Gyors manőverezés**



- Követelmény

- A vizsgázó irányjelzés, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorke-rek-párral. Gyorsítson fel száraz úton 20-25 km/h, nedves úton 15-20 km/h sebességre és az úttest felezővonalá-ban elhelyezett kúpok (7db) között a motorke-rek-pár döntögetésével szlalomozva haladjon a pálya végéig, majd a 6. és 7. kúpok körül két „nyolcas”-t írjon le, és a korábbi útvonalát keresztezve szlalomozva ha-ladjon visszafelé. Fékezzen, és a motorke-rek-párral úgy álljon meg, hogy az első kerék a négy kúppal kijelölt területen belül, a megállás he-lyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokoza-

tot. A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.

- Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
 - a kijelölt nyomvonalon bizonytalanul halad;
 - elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll;
 - irányjelzést elmulaszt;
 - indulásnál a motor lefullad;

Forgalmi manőverezési feladatok

- **Megfordulás egy ívben.**

- Követelmény

- A feladatot olyan helyen kell végrehajtani, ahol az úttest kellően széles az egy ívben történő megforduláshoz. A feladatot a környezettől függően a tanuló döntése alapján el lehet végezni az úttest jobb szélén történő megállás közbeiktatásával és a megforduláshoz szükséges szabályos besorolással folyamatos haladással, megállás közbeiktatása nélkül is.
 - Megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a motorkerékpárral a megállási szándékot szabályosan jelezve az úttest jobb szélén meg kell állni, majd körültekintés és irányjelzés után induljon el, finom sebességtartással egyenletes kormányzással forduljon meg egy ívben tolatás, illetve további megállás nélkül.
 - Megállás közbeiktatása nélküli végrehajtás esetén a motorkerékpárral a menetirány szerinti jobb oldalon a megforduláshoz megfelelően és szabályosan besorolva, elhelyezkedve jelezze megfordulási szándékát, majd körültekintés után folyamatosan haladva, finom sebességtartással egyenletes kormányzással forduljon meg egy ívben. A manőver végrehajtása alatt szükség esetén megállhat, illetve egyszer korrigálhat.

Megforduláskor a motorkerékpár mozgásának megfelelő irányba nézzen, valamint oldalra és előre pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.

- Hibavonalat kell adni, ha

- másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani
- megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy tolatásra kényszerül.

- **Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás.**

- Követelmény

- A feladatot a járdaszegély mellé kell végrehajtani úgy, hogy a feladat végrehajtása után a jármű kijelölt várakozó helyen az előírásoknak megfelelően helyezkedjen el. A megálláskor a jármű mozgásának megfelelő irányba nézzen, valamint előre és oldalra pillantásokkal ellenőrizze a manőver helyességét. A járdaszegély mellől kiállva – a megfelelő irányjelzés alkalmazásával - haladjon tovább. A vizsgázónak a manőver végrehajtása alatt mindig a jármű mozgásának megfelelő irányjelzést kell adnia.

- Hibavonalat kell adni, ha

- ,

- a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől,
- másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani **Forgalmi vezetés a közúti forgalomban**

A vizsgázó a motorkerékpárral a motor beindítása után határozottan, biztosan, egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket, világítást használva, körültekintően induljon el, és kövesse a szakoktató rádióan adott utasításait az útvonalra vonatkozóan.

- Elindulás, gyorsítás
 - Követelmény
 - A vizsgázó vegye fel a bukósisakot, állítsa be és csatolja be.
 - A vizsgázó a motorkerékpárral a motor beindítása után határozottan, biztosan, egyenletesen, a szükséges berendezéseket, jelzéseket, világítást használva, körültekintően induljon el.
 - Indulás előtt a külső visszapillantó tükörből és hátrapillantással győződjön meg a motorkerékpár mögötti és melletti forgalomról.
 - A járdaszegély (úttest széle) mellől kezdett elindulásakor az úttesten haladó járművek számára elsőbbséget kell biztosítani. Az úttestre várakozóhelyről, kapukijárából kihajtáskor az úttesten haladó járműveken kívül a gyalogosoknak (kerékpárúton haladóknak) is elsőbbséget kell adni, valamint irányjelzést kell adni a forgalomba való bekapcsolódás irányának megfelelően. A forgalmi okból történt megállás utáni elindulás esetén a továbbhaladás veszélytelenségéről meg kell győződni.
 - Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
 - a benzincsapot nem nyitja ki;
 - nem ad gyújtást;
 - a motort lefűllasztja;
 - a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókart nem összehangoltan kezeli
 - nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel;
 - a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el;
 - a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be.
- Haladási sebesség megválasztása
 - Követelmény
 - A vizsgázó a motorkerékpárral a forgalomba való bekapcsolódás után a megfelelő sebességfokozatokat használva egyenletesen és dinamikusán gyorsítva vegye fel a forgalom ritmusának megfelelő sebességet, de ne lépje túl a motorkerékpárra és útvonalra megengedett legnagyobb sebességet. Vegye figyelembe az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyokat, továbbá a motorkerékpár sajátosságait. Az igénybe vett úttest méretei, burkolata, útburkolati jelek, jelzőablák, jelzőfények, villamossínek figyelembevételével ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét.
 - A körülményektől függően mindig olyan sebességet válasszon, hogy a motorkerékpár mozgása a közlekedés többi résztvevőjében ne keltsen bizonytalanságot cselekvési szándéka felől. Tartson biztonságos követési- és oldaltávolságot. A vizsgázó vezetés közben a kezelő és irányító berendezéseket a forgalmi helyzetnek, az elvégzendő manővernek megfelelően összehangoltan kezelje. Érzékelje a fékpedálra gyakorolt erő hatását, azt szükség szerint tudja módosítani. Sebességváltáskor a motorke-

- rékpárral ne térjen el a haladási iránytól. A vizsgázó a motorkerékpárral az útkereszteződéseket olyan sebességgel közelítse meg, hogy a helyzet gyors felismerésével eleget tehessen elsőbbségadási kötelezettségének, és e tekintetben másokat a motorkerékpár sebességével ne tévesszen meg, szükség esetén meg is tudjon állni. Főútvonalon vagy védett útvonalon haladva az útkereszteződésnél körültekintéssel kell vezetni, felkészülve arra, hogy esetleg lassítani vagy fékezni kell, vagy irányváltoztatást kell végezni a főútvonalra vagy védett útvonalra kihajtó jármű miatt.
- Egyenrangú utak kereszteződésénél az út beláthatóságától függően fékezzen, kapcsoljon vissza, és ha indokolt, tovább fékezve (cm-sebességgel) haladjon úgy, hogy eleget tehessen az elsőbbségadási kötelezettségének. Pillantson balra is, hogy az onnan érkező szándékát is felismerhesse.
 - Kijelölt gyalogos-átkelőhely közelében, és ahol a gyalogosok közlekedésére számítani lehet, a vizsgázó a motorkerékpárral úgy haladjon, hogy meg tudjon győződni arról, hogy közlekednek-e ott gyalogosok, vagy várható-e, hogy a motorkerékpár odaérkezéséig az úttestre lépnek. Szükséges mértékben csökkentse a sebességet, figyelje a gyalogosokat, ha indokolt, további lassítással vagy megállással tegyen eleget elsőbbségadási kötelezettségének.
 - A motorkerékpár mozgása legyen összhangban elsőbbségadási szándékával.
- Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
 - indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort;
 - felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat;
 - visszakapcsoláskor nem a haladási sebességének megfelelő sebességi fokozatba kapcsol;
 - nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”;
 - nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útviszonyoknak, a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad);
 - a követési távolságot helytelenül választja meg;
 - álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el.
 - Nyomtartás, irányváltoztatás, kanyarodás
 - Követelmény
 - A vizsgázó a motorkerékpárral a számára megadott útszakaszon az arra vonatkozó közlekedési szabályok figyelembe vételével, a jobbra tartás szabályát ésszerűen alkalmazva, továbbhaladási szándékának megfelelő nyomvonalon haladjon. A lehetséges mértékben tartsa be a jobbra tartási kötelezettséget (az út szélén várakozó járművek közé ne hajtson be, mellettük lehetőleg „ajtónyitásnyi” oldaltávolságot tartson). A választott forgalmi sávon belül a forgalom ritmusát vegye fel.
 - Cselekvése legyen előrelátó, kísérfje figyelemmel a forgalom többi résztvevőjét (mögöttes forgalmat is), azok mozgását. Illeszkedjék be a kialakult forgalom rendjébe. A sávvaltoztatásokat irányjelzéssel, kellő körültekintés mellett (a mögöttes és az igénybe veendő sáv forgalma és a motorkerékpár melletti forgalom figyelésével), a megfelelő sebesség meg-

választásával határozottan kell végrehajtani. A kikerülést, előzést kellő körültekintés után – ha irányváltatással jár – jelezve, megfelelő szögben kihúzódva, határozottan hajtsa végre. Az előzendő jármű, a kikerülendő álló jármű, illetve egyéb akadály, továbbá a gyalogosok mellett biztonságos oldaltávolságot tartson. A biztonságos oldaltávolság megválasztásakor vegye figyelembe a saját és a közlekedési partnerek járműveinek sebességét, az úttesten haladó gyalogosok mozgását, a járművek menettulajdonságait és egyéb jellemzőit (pl. pótkocsis szerelvény, állati erővel vont jármű, egy nyomon haladók stb.), az út-, forgalmi-, látási- és időjárési viszonyokat (síkos, sáros, gödrös út, oldalszél stb.)

- A kanyarodásokat a kanyarodás szabályainak betartásával, a közúti jelzések figyelembevételével hajtsa végre. Kanyarodási szándékát kellő körültekintés után előbb jelezze, és csak azután fékezzen, illetve készüljön fel a manőverre. Ha előzetesen nem kötelező megállni, fékezés után kapcsoljon vissza, a motorkerékpár típusától függően használja a motorféket, szükség szerint tovább fékezzen, és csak akkor gyorsítson ismét, ha meggyőződött a kanyarodás veszélytelenségéről. Vegye figyelembe az útkereszteződés és a motorkerékpárjának (más járműnek) jellemzőit. Kanyarodáskor a kormányt a kanyar ívének és a motorkerékpár sebességének megfelelően fordítsa.
- Útkereszteződés előtt a forgalmi rendet figyelembe véve a kanyarodási szándékának megfelelően soroljon be. Ha a besorolás irányváltatással (sávváltatással) jár, azt az ide vonatkozó szabályok betartásával hajtsa végre.

○ Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó

- kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen;
- jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti;
- kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik;
- irányváltatás előtt – amikor azt semmi sem indokolja – előbb fékez, és csak azután jelez;
- a mögöttes forgalmat nem rendszeresen (csak a manőverek alkalmával) ellenőrzi;
- a járműve melletti forgalmat nem kíséri figyelemmel;
- előzéskor, kikerüléskor, sávváltatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki;
- az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre;
- a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki;
- a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre;
- nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja.

• Helyzetfelismerés, közúti jelzések figyelembe vétele, jelzések adása, észlelése

○ Követelmény

- A vizsgázó ismerje fel az úttest típusát, forgalmi rendjét, a rá vonatkozó közúti jelzéseket és azoknak megfelelően közlekedjen a motorkerékpárral. Útkereszteződéshez közeledve tudnia kell, hogy haladási irányának megfelelően mi szabályozza az áthaladási elsőbbséget, a besorolást, a jobbra vagy balra bekanyarodást. A helyzet gyors áttekintésével győződjön meg arról, hogy kinek és hogyan (lassítással vagy megállással) kell

elsőbbséget adni. Elsőbbséggel rendelkező útvonalon, útkereszteződés felé haladva fel kell ismernie, hogy elsőbbsége van („főútvonal”, illetve az „útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla stb.). Az elsőbbségről lemondhat a vizsgázó, ha ezzel a forgalom többi résztvevőjén vagy szorult helyzetbe került közlekedési partneren segíteni lehet. Le kell mondanival az elsőbbségről minden olyan esetben, amikor balesetveszélyt vagy balesetet kell megelőzni, illetőleg elhárítani. Ha az útkereszteződésben forgalomirányítás van, és a forgalmat rendőr irányítja, jelzéseinek megfelelően kell cselekedni. Ha a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják, a Vizsgázó zöld jelzésnél győződjön meg arról, hogy az áthaladási, kanyarodási lehetőség valóban biztosított-e.

- Tudnia kell, hogy mi a különbség a kör- és a nyíl alakban világító zöld jelzés között, mi a teendője jobbra és balra kanyarodás esetén. Sárga jelzésnél a motorkerékpárral álljon meg, ha a jelzést féktávolságon kívül kapja és a kereszteződés előtt biztonságosan meg tud állni. Ha a jelzést féktávolságon belül kapja, törekedjen a kereszteződés mielőbbi elhagyására. Piros jelzésnél álljon meg.
- Piros-sárga jelzés esetén motorkerékpárral a kereszteződéshez közeledve - a közlekedési partnerek mozgását is figyelve - sebességét tartva (esetleg csökkentve) várja ki a zöld jelzést, és ha lehet, megállás nélkül folytassa útját. Álló motorkerékpárral készüljön fel az indulásra, hogy zöld jelzésre egyenletesen, rángatás nélkül, gyorsítva tudjon elindulni.
- Villogó sárga jelzésnél fokozott óvatossággal és körültekintéssel közelítse meg a motorkerékpárral a veszélyes helyet vagy útkereszteződést. A veszély jellegétől függően cselekedjen, készüljön fel az esetleges megállásra is!
- A kereszteződésben, ha a forgalmat nem irányítják, a főútvonal és az elsőbbséget szabályozó táblák az irányadók vagy az egyenrangú utak kereszteződésére vonatkozó szabályok a meghatározóak. Ha az útkereszteződés előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla van, megállásra felkészülten kell a kereszteződést megközelíteni, és meg kell állni a kötelező megállás helyét jelző vonalnál (a vonal előtt), annak hiányában az útkereszteződésbe való behajtás előtt. A keresztező járműforgalom elsőbbségének biztosítása után kellő körültekintéssel kell elindulni. Meg kell győződni, hogy a védett útvonalon haladnak-e járművek és elsőbbségüket – szükség esetén – ismételt megállással is meg kell adni. A kötelező megállás helyét jelző vonal hiányában ott kell megállni, ahonnan a keresztező forgalmat már látja, de nem zavarja (illetőleg akadályozza), és az elsőbbség megadása után biztonságosan folytathatja útját. Ha az útkereszteződés előtt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van, a kereszteződést úgy kell megközelíteni, hogy a keresztező járműforgalom és a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen haladó gyalogosok számára - ha kell megállással is - elsőbbséget tudjon adni. Kijelölt gyalogos-átkelőhely felé a motorkerékpárral úgy haladjon, hogy szükség esetén megállással is biztosítani tudja a gyalogosok elsőbbségét, és e tekintetben őket a motorkerékpár sebességével ne tévessze meg.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhelyen való áthaladáskor, illetve a megállás utáni elinduláskor a gyalogosok és a motorkerékpár között – a gyalogosok folyamatos haladására számítva – mindig kellő és biztonságos oldal-távolság legyen. Fokozott figyelemmel kísérje mozgásukat, magatartásu-

- kat, csak akkor gyorsítson, ha a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet, „gyalogosok vonalát” elhagyta. A vizsgázó motorkerékpárral vasúti átjáróhoz közeledve, annak jellegétől és beláthatóságától függően csökkentse sebességét, fénysorompó esetén a villogó fehér jelzésnél is csak azután hajtson rá a vasúti átjáróra, ha az áthaladás veszélytelenségéről meggyőződött.
- A vizsgázó alkalmazza a motorkerékpár kivilágítására vonatkozó előírásokat. A vizsgázónak meg kell győződni arról, hogy jelzését mások is észrevették, a jelzésre megfelelő módon reagáltak.
 - Ha a vizsgázó az elsőbbségéről lemond, vagy gyalogosokat enged át maga előtt, a motorkerékpárral úgy mozogjon, hogy az összhangban legyen az elsőbbségadási szándékával. A vizsgázónak észre kell vennie a közlekedő partnerek hang-, fény- vagy kézjelzését.
- Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
 - a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani;
 - a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel;
 - a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné;
 - a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál;
 - piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra;
 - tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel;
 - járdán lévő gyalogosokat az útestre „csalogatja”;
 - kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést;
 - nem kellő ideig - rövid ideig- ad irányjelzést;
 - nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek;
 - a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál);
 - a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli.
 - Lassítás, megállás
 - Követelmény
 - A vizsgázó a motorkerékpárt mindig az út-, forgalmi-, látási- és időjárási viszonyoknak megfelelően lassítsa!
 - A lassítást gördülő fékezéssel hajtsa végre! A vizsgázó tartsa be a lassítás (megállás) helyes technikai sorrendjét.
 - A forgalomból való „kiálláskor” kellő körültekintés mellett kapcsolja az irányjelzőt, és csak ezután kezdjen fékezni.
 - Hibavonalat kell adni, ha a vizsgázó
 - a megálláskor a motort lefullasztja;
 - a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani;
 - lassítása nem egyenletes;
 - nem megfelelő az irányjelzés és fékezés sorrendje;
 - az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg.
 - Forgalmi szabályok gyakorlati alkalmazása
 - Követelmény

- A vizsgázó a közlekedés általános rendelkezéseit, a közúti jelzéseket, a járműközlekedésre vonatkozó szabályokat ismerje, tudja a gyakorlatban alkalmazni, és azoknak megfelelően közlekedjen. Itt értékeljük azoknak a szabályoknak megfelelő műveleteknek vagy manővereknek a végrehajtását, amelyek a korábbi minősítési pontoknál nem szerepeltek.
- Az értékeléskor a konkrét helyzetekben elkövetett hibákat, pontatlanul, helytelenül végrehajtott műveleteket, manővereket a szabálytalanság mértékétől függően kell mérlegelni.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- közúti járművezetői vizsgabiztosi képesítés „GY” szakra
- érvényes „A” kategóriás vezetői engedéllyel.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

- legalább 75 cm³ és legfeljebb 125 cm³ hengerűrtartalmú, kétkerekű motorkerékpár érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással.

A vizsgát az NKH elnöke által előzetesen meghatározott forgalmi vizsga kiindulási helyről indulva lehet végrehajtani.

A vizsgáztatás egyéb feltételei

A vizsgára bocsátás feltétele a sikeres „Közlekedési alapismeretek” vizsga.